

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта



А.А. Добряков

КАРТА ПРОВЕРКИ ОПЕРАТОРА АВИАЦИОННЫХ ГСМ

(Наименование юридического лица)

(Аэродром)

№ п/п	Проверяемая документация /параметр	Подтверждающие документы (представляемые при проверке) в соответствии с видами выполняемых работ		
		Соответствие установленным требованиям	Примечание	
Часть 1. Общие данные (п.п. 1, 2, 4)				
1.	Организационно-правовая форма оператора авиационных ГСМ	Выписка из ЕГРЮЛ		
2.	Виды выполняемых работ: прием авиационных ГСМ на склад; хранение авиационных ГСМ, в том числе предоставление емкостей для хранения авиационных ГСМ; подготовка и выдача авиационных ГСМ на заправку ВС (фильтрация, добавление противоводокристаллизационной жидкости); заправка ВС авиационными ГСМ; обеспечение слива авиационных ГСМ из систем ВС; контроль качества авиационных ГСМ.	1) Руководство по наземному обслуживанию (РНО) содержит: - организационную структуру организации, отражающую все уровни управления, и ее функциональные подразделения; - список руководящего персонала и персонала ответственного за функционирование и обеспечение системы качества, оценки пригодности к выдаче авиаГСМ на заправку ВС, принятие решения об остановке процесса авиатопливообеспечения; - технологические схемы объектов; - порядок передачи информации в авиакомпанию; - процедуры оценки поставщиков авиаГСМ и изготовителей вводимого в эксплуатацию		

№ п/п	Проверяемая документация /параметр	Подтверждающие документы (представляемые при проверке) в соответствии с видами выполняемых работ	Соответствие установленным требованиям	Примечание
		<p>оборудования;</p> <p>- процедуры и порядок:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. приемки авиаГСМ и СЖ; 2. хранения, подготовки к выдаче и выдачи склада авиаГСМ; 3. процедуры заправки ВС; 4. процедуры слива авиаГСМ из баков ВС; 5. процедуры, сроки, графики, периодичность, персонал и инструмент для выполнения технического обслуживания оборудования; 6. процедуры допуска к работе технологического оборудования и подвижных средств заправки; 7. организацию действий в аварийных, нестандартных ситуациях; 8. процедуры взаимодействия с СУБП аэропорта и эксплуатантов; 9. процедуры внесения изменений в РНО, включая других пользователей РНО; 10. формы производственной (контрольно-регистрационной (далее КРД) документации. <ol style="list-style-type: none"> 2) Руководство по качеству. 3) Технологича формирования паспорта качества авиаГСМ. 4) Технологические карты и инструкции по выполняемым видам работ и технологическим операциям. 5) Положение о внутреннем инспекционном контроле. 6) Договор(ы) с иными лицами, имеющими сертификат (при не полном самостоятельном выполнении работ) 		
3.	а) выполнение заправки ВС авиационными ГСМ;	<p>Часть 2. Сведения об операторе авиационных ГСМ (п.п. 35, 37)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Контрольные талон (образец) на заправочное средство. 2) Документ, содержащий сведения о 		

№ п/п	Проверяемая документация /параметр	Подтверждающие Документы (представляемые при проверке) в соответствии с видами выполняемых работ	Соответствие установленным требованиям	Примечание
	<p>б) обладание на праве собственности или ином законном основании сооружений, технологическим и лабораторным оборудованием и техническими средствами, а также запасными частями, расходными материалами, различными видами энергии, документацию;</p>	<p>порядке заполнения, обращения и аннулирования контрольного талона на запрашиваемое средство.</p> <p>3) Реестр средств запправки.</p> <p>1) Реестр зданий и сооружений.</p> <p>2) Реестр технологического и лабораторного оборудования.</p> <p>3) Документы, подтверждающие законное право пользования зданиями, сооружениями, технологическим и лабораторным оборудованием, средствами запправки, техническими средствами (в зависимости от их наличия).</p> <p>4) Выписки из бухгалтерского баланса, на котором находятся запасные части и расходные материалы (фильтроэлементы) к:</p> <ul style="list-style-type: none"> - резервуарам, эстакадам, пунктам налива; - технологическому оборудованию; - лабораторному оборудованию; <p>- средствам запправки;</p> <p>5) Действующий договор(ы) на обеспечение оператора различными необходимыми видами энергии.</p> <p>6) Актуальные версии нормативных правовых документов, действующих в области видов работ по п. 2 карт или действующий договор на подключение к инфоформационной правовой системе, обеспечивающей доступ к:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Воздушному, Гражданскому (в части касающейся) и Уголовному (в части касающейся) кодексам; - нормативным правовым актам, действующим в области авиатопливообеспечения воздушного транспорта или действующим частично, в части касающейся; - Федеральных авиационных правил, касающихся 		

№ п/п	Проверяемая документация /параметр	Подтверждающие документы (предоставляемые при проверке) в соответствии с видами выполняемых работ	Соответствие установленным требованиям	Примечание
	в) принятие решения о приеме авиационных ГСМ в резервуары склада авиационных ГСМ;	<p>наземного обслуживания ВС; заправки и/или обработки ВС; обеспечения летной годности ВС; аудитов, проводимых эксплуатантами ВС; взаимодействия с оператором аэродрома;</p> <p>- приказам и распоряжениям ФАС в части касающейся деятельности оператора авиационных ГСМ;</p> <p>- нормативным актам, регламентирующим действия при функционировании СУВП эксплуатанта и оператора аэродрома;</p> <p>- правилам расследования авиационных событий;</p> <p>- документам по промышленной, пожарной и экологической безопасности и сводам правил, в части касающейся объектов оператора.</p>		
	г) принятие решения о пригодности авиационных ГСМ к выдаче на заправку ВС из расходного резервуара (емкости) склада авиационных ГСМ;	<p>1) КРД, в которой осуществляется фиксация выполнения процедуры и результаты аэродромного контроля качества, и фиксация решения должностного лица о выдаче авиатоплива из резервуара.</p> <p>2) Пасторт на авиаГСМ (образец), формируемый оператором авиационных ГСМ.</p>		
	д) принятие решения о пригодности авиационных ГСМ к заправке ВС;	<p>1) КРД, в которой осуществляется фиксация выполнения процедуры выдачи контрольных талонов и решения должностного лица о выдаче.</p> <p>2) КРД, в которой осуществляется фиксация результатов оформления пастортов на авиаГСМ (при наличии лаборатории ГСМ в штате).</p> <p>3) Протоколы испытаний индикаторов качества и приспособлений, используемых для аэродромного контроля качества авиатоплива</p>		

№ п/п	Проверяемая документация / параметр	Подтверждающие документы (представляемые при проверке) в соответствии с видами выполняемых работ	Соответствие установленным требованиям	Примечание
	е) осуществление контроля качества выполняемых работ	<p>1) Положение о внутреннем инспекционном контроле.</p> <p>2) График внутреннего инспекционного контроля.</p> <p>3) Акты по результатам внутреннего инспекционного контроля</p>		
4.	Организация взаимодействия с аэродромной службой со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты	<p>1) Технология взаимодействия с аэродромной службой со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты, утвержденной оператором аэродрома гражданской авиации в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, утвержденных во исполнение статьи 48 Воздушного кодекса Российской Федерации.</p> <p>2) Акты готовности оператора к работе в ОЗП (В/Ш)</p>		
Часть 3. Характеристика деятельности оператора авиационных ГСМ (п. 38 - п. 40)				
5.	<p>Наличие зданий, сооружений, технологического оборудования, средства запправки для осуществления деятельности в зависимости от видов выполняемых работ.</p> <p>а) хранить фактический запас авиационных ГСМ и определять его величину исходя из схем поставок и производительности устройств приема и выдачи авиационных ГСМ;</p> <p>б) обеспечивать наличие запаса авиационных ГСМ с соблюдением технологического графика обслуживания ВС с учетом страхового запаса: не менее 3 суток - при поставке авиационных ГСМ по трубопроводу;</p> <p>не менее 5 суток - при поставке авиационных ГСМ по железной дороге в цистернах или в вагонах;</p>	<p>1) Расчет технической возможности оператора авиационных ГСМ, выполненный в соответствии с приказом министерства транспорта Российской Федерации от 24 февраля 2011 года № 63 «Об утверждении методики расчета технической возможности аэропортов и порядка применения методики расчета технической возможности аэропортов», выполненный исходя из максимальной запправки ВС в период не менее 3-х последних месяцев или по данным проектной документации, прошедшей государственную экспертизу в установленном законодательстве порядке.</p> <p>2) Договор(ы) оказания услуг по хранению авиатоплива и по заправке ВС</p>		

№ п/п	Проверяемая документация /параметр	Подтверждающие документы (представляемые при проверке) в соответствии с видами выполняемых работ	Соответствие установленным требованиям	Примечание
	<p>не менее 5 суток - при поставке по автомобильной дороге;</p> <p>не менее 7 суток - при поставке авиационных ГСМ морскими и речными судами;</p> <p>не менее требуемого объема за межавиационный период - при поставке в навигационный период;</p> <p>в) наличие средств запправки в количестве, обеспечивающем регулярность полетов на аэродроме;</p>			
6.	<p>г) применение средств измерения, соответствующих законодательству в области обеспечения единства измерений;</p>	<p>1) Реестр средств измерений, применяемых оператором авиационных ГСМ.</p> <p>2) Документы, подтверждающие поверку средств измерений.</p> <p>3) График поверки средств измерений</p>		
7.	<p>д) поддержание в исправном состоянии технологического и лабораторного оборудования и технических средств, а также проведение их периодического технического обслуживание и ремонтны в соответствии с документацией производителя оборудования;</p>	<p>1) Регламент технического обслуживания РНО или отдельного документа).</p> <p>2) График ТО технологического оборудования и/или средств запправки ВС</p>		
8.	<p>е) обеспечение сохранности качества авиационных ГСМ;</p>	<p>1) Руководство по качеству.</p> <p>2) Технология формирования паспорта качества авиаГСМ.</p> <p>3) Договор(ы) с лабораторией ГСМ, осуществляющей анализы авиаГСМ и СЖ (при привлечении сторонней лаборатории).</p> <p>4) КРД, фиксирующее результаты анализов авиаГСМ и СЖ (при наличии собственной лаборатории ГСМ)</p> <p>5) Документ, подтверждающий компетенции лаборатории ГСМ, осуществляющей анализы авиаГСМ и СЖ в целях определения их пригодности к запровке ВС, выданный организацией, аккредитованной в Росавиации</p>		
9.	<p>ж) использование марок, сортности авиационных ГСМ и ограничений, связанных с ними, в</p>	<p>Номенклатура авиационных ГСМ, применяемых оператором авиационных ГСМ с указанием</p>		

№ п/п	Проверяемая документация /параметр	Подтверждающие Документы (представляемые при проверке) в соответствии с видами выполняемых работ изготовителей	Соответствие установленным требованиям	Примечание
	соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту", утвержденном решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 826 (далее - технический регламент Таможенного союза);			
10.	з) выполнение и фиксация процедур приема, хранения, подготовки к выдаче и процедуры выдачи авиационных ГСМ к заправке ВС, процедур заправки ВС и контроля качества авиационных ГСМ;	Реестр КРД оператора авиационных ГСМ		
11.	и) осуществление заправки ВС в соответствии с ограничениями и рекомендациями, указанными в эксплуатационной документации ВС;	1) РОНО эксплуатантов ВС, с которыми заключены договора на заправку ВС, осуществляющих регулярные коммерческие воздушные перевозки пассажиров; 2) Раздел РНО по заправке ВС		
12.	к) проведение мероприятий по подготовке технологического оборудования и технических средств к приему авиационных ГСМ до их поступления;	Технологические инструкции и/или технологические карты;		
13.	л) выделение отдельных приемных средств, трубопроводных коммуникаций, насосов, резервуаров (емкостей) и (или) разделение трубопроводных коммуникаций сдвоенной запорной арматурой; м) выделение отдельных мест хранения для различных марок, сортности авиационных ГСМ в таре;	1) Технологическая схема объектов оператора авиационных ГСМ. 2) КРД, фиксирующее учет тарных ГСМ		
14.	н) проверка наличия сопроводительной документации (паспорта качества и (или) декларации о соответствии) на авиационные ГСМ;	Паспорта на партии поступающих авиаГСМ и СЖ и декларации изготовителей		
15.	о) проведение проверок сохранности упаковки, наличия маркировки, полноты и правильности оформления сопроводительной документации авиационных ГСМ.	Карты входного контроля		

Дата

Должность лица,
оценивающего соответствие
оператора авиационных ГСМ

Подпись



Расшифровка подписи

= Петешкин
24.11.2023



= Абершев
24.11.2023



= Васильев
24.11.2023